



Rapport Enquête Mobilité douce

Introduction

Au mois de février, la commission de l'environnement de la commune de Bous s'est adressée aux habitants de la commune de Bous afin de recenser l'opinion publique sur les possibilités et la promotion de la mobilité douce sur le territoire de la commune. Cette enquête s'intègre dans une série d'actions menées par la commune dans le cadre de son adhésion au pacte climat.

Le conseil communal, la commission de l'environnement ainsi que les membres de l'équipe climat de la commune de Bous tiennent à remercier les participants à l'enquête de leur précieuse collaboration.

Partie I : Statistiques

Participation

Les premiers tableaux renseignent le nombre de ménages ayant participé à l'enquête, leur composition ainsi que le taux de participation.

Tableau 1 : Composition des ménages ayant participé

Nombre de questionnaires retournés	Composition des ménages avec réponse			
	Adultes	Enfants	Personnes	Ménages avec enfants
61	119	70	189	36

Tableau 2 : Taux de participation

Envois	Taux de participation		
Envois	530	Ménages	11,51%
Habitants Commune de Bous	1464	Personnes	12,91%

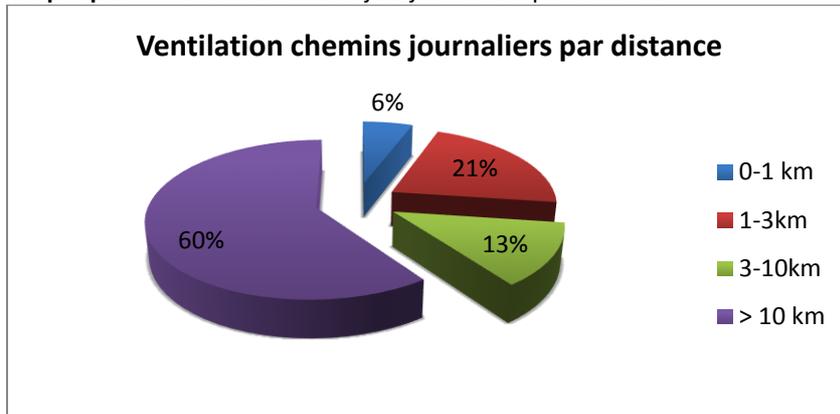
La part des ménages avec enfants ayant participé à l'enquête s'élève à 59,02%

Indicateur 1	Taux de participation	11,51%
--------------	-----------------------	--------

Distance des trajets journaliers

Le recensement des trajets journaliers par ménage et leur répartition par le type de distance parcourue permet d'établir le graphique ci-dessous.

Graphique 1 : Ventilation des trajets journaliers par distance



Ce graphique permet de constater que 40 % des trajets journaliers sont susceptibles d'être couverts par les moyens de déplacement de la mobilité douce.

Indicateur 2	Potentiel mobilité douce	40,00%
---------------------	--------------------------	--------

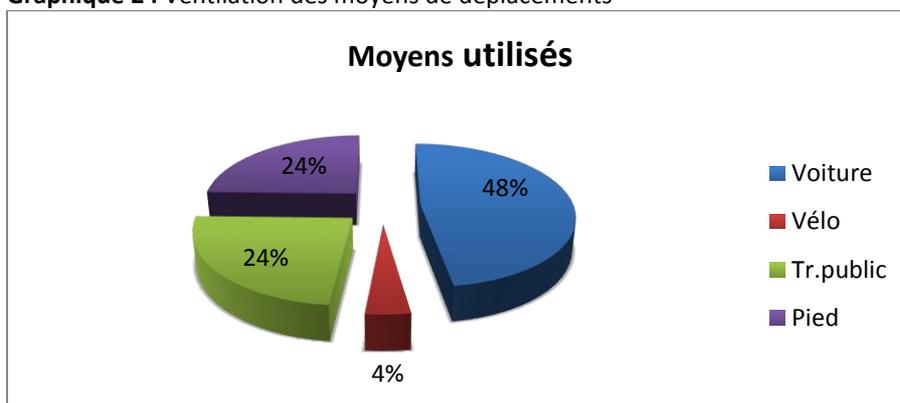
Moyens de déplacement utilisés

Le nombre de moyens de déplacement signalé dans les réponses correspond à 126 et dépasse donc le nombre de questionnaires retournés ceci du fait qu'il s'agissait d'une question avec plusieurs choix possibles.

Tableau 3 : Moyens de déplacements utilisés

Nombre total de choix effectués	Répartition par moyens de déplacement			
	Voiture	Vélo	Transport public	A pied
126	60	5	30	31

Graphique 2 : Ventilation des moyens de déplacements



La part des habitants ayant participé à l'enquête et affirmant qu'ils utilisent les moyens de la mobilité douce ainsi que les transports publics s'élève à 52%.

Indicateur 3	Potentiel d'adhésion à la mobilité douce	52,38%
---------------------	--	--------

(Ratio (Vélo + Transport public + A pied) / Nombre total de choix effectués)

Constats sur les excès de vitesses

Bien que pour établir le taux d'excès de vitesse signalés, seul le choix « Y » ne soit pris en considération, le nombre d'excès signalés avec le lieu se chiffre à 86.

Tableau 4 : Excès de vitesse constatés

Ménages participants	Occurrence excès de vitesse signalés	Taux excès de vitesse signalés
61	52	85,25%

Le détail des excès de vitesse signalés peut être consulté dans la partie III Annexes.

Indicateur 4	Taux excès de vitesse signalé	85,25%
---------------------	-------------------------------	--------

(Ratio Réponses Y / Somme des réponses Y+N)

Distance parcourue par mobilité douce

Tableau 5 : Distances parcourues par les moyens de la mobilité douce

Distance journalière pour l'ensemble des ménages	
KM à pied	KM par vélo
145	57

La faible part des distances parcourues par vélo par rapport à celles parcourues à pied va de pair avec l'absence de pistes cyclables, signalée dans les mesures de promotion de la mobilité douce, avec la situation globale des cyclistes et avec la sécurité ressentie par les cyclistes.

Situation globale pour piétons et cyclistes

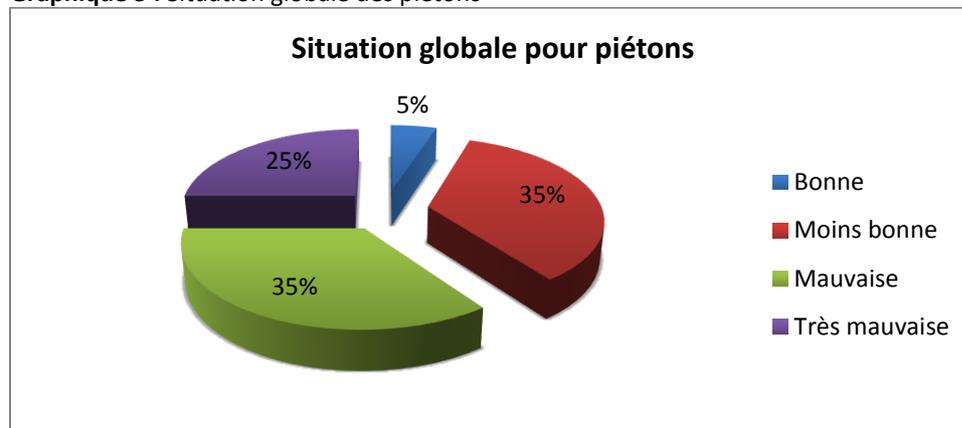
Les tableaux et graphiques suivants reflètent l'avis de la situation globale pour les piétons et les cyclistes sur le territoire de la commune de Bous.

Tableau 6 : Situation globale piétons

Situation globale piétons				
	Bonne	Moins bonne	Mauvaise	Très mauvaise
Nombre	3	21	21	15

La somme des situations caractérisées de mauvaise s'élève à 36.

Graphique 3 : Situation globale des piétons



Indicateur 5	Part insatisfaction avec la situation globale pour les piétons	60 %
---------------------	--	------

(Somme des parts « Mauvaise » et « Très mauvaise »)

La part des habitants jugeant la situation globale pour les piétons sur le territoire de la commune de Bous comme mauvaise s'élève à 60%. Cette insatisfaction se manifeste dans les remarques manuscrites du type « Etat des trottoirs » et « Absence de trottoirs ».

Tableau 7 : Situation globale cyclistes

Situation globale cycliste				
	Bonne	Moins bonne	Mauvaise	Très mauvaise
Nombre	2	11	18	23

La somme des situations caractérisées de mauvaise s'élève à 41.

Graphique 4 : Situation globale des cyclistes



Indicateur 6	Part insatisfaction avec la situation globale pour les cyclistes	76 %
---------------------	--	------

(Somme des parts « Mauvaise » et « Très mauvaise »)

La part des habitants jugeant la situation globale pour les cyclistes sur le territoire de la commune de Bous comme mauvaise s'élève à 76%. Cette insatisfaction se manifeste dans les remarques manuscrites du type « Absence de pistes cyclables ».

Sécurité piétons et cyclistes

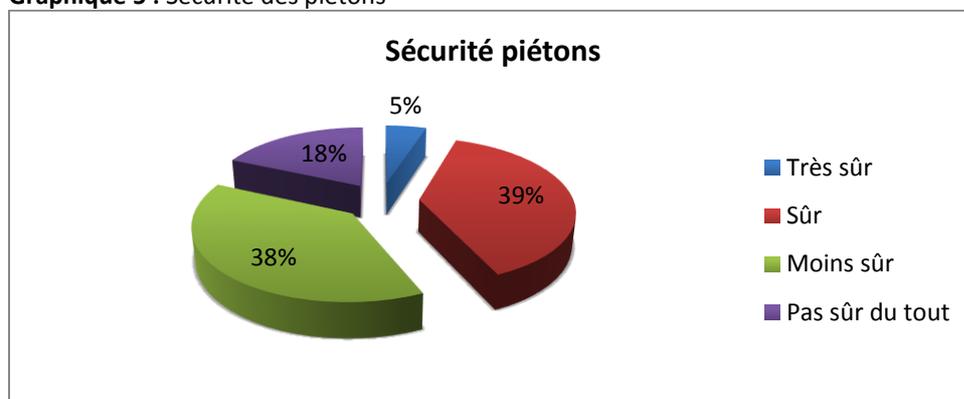
Les tableaux et graphiques suivants reflètent l'avis quant à la sécurité des piétons et des cyclistes sur le territoire de la commune de Bous.

Tableau 8 : Sécurité piétons

Sécurité piétons				
	Très sûr	Sûr	Moins sûr	Pas sûr du tout
Nombre	3	23	23	11

La somme des situations caractérisées de « Pas sûr » s'élève à 34.

Graphique 5 : Sécurité des piétons



Indicateur 7	Part insatisfaction avec le degré de sécurité pour les piétons	56 %
---------------------	--	------

(Somme des parts « Mauvaise » et « Très mauvaise »)

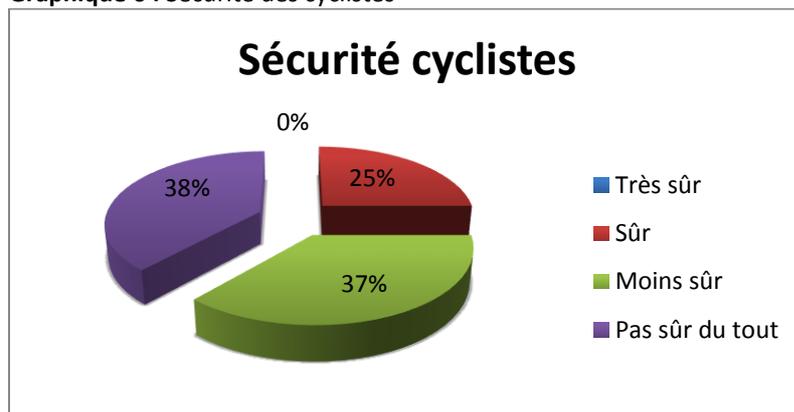
La part des habitants jugeant la sécurité insuffisante pour les piétons sur le territoire de la commune de Bous s'élève à 56%. Cette insatisfaction se manifeste dans les remarques manuscrites du type « Etat des trottoirs » ainsi que dans l'expression de la « Sécurité manquante ». De même, des infractions du code de la route ont un impact non-négligable sur la sécurité des piétons.

Tableau 9 : Sécurité cyclistes

Sécurité cyclistes				
	Très sûr	Sûr	Moins sûr	Pas sûr du tout
Nombre	0	13	19	20

La somme des situations caractérisées de « Pas sûr » s'élève à 39.

Graphique 6 : Sécurité des cyclistes



Indicateur 8	Part insatisfaction avec le degré de sécurité pour les cyclistes	75 %
---------------------	--	------

(Somme des parts « Mauvaise » et « Très mauvaise »)

La part des habitants jugeant la sécurité insuffisante pour les cyclistes sur le territoire de la commune de Bous s'élève à 75%. Cette insatisfaction se manifeste dans les remarques manuscrites du type « Absences de pistes cyclables » ainsi que dans l'expression de la « Sécurité manquante ». De même, des infractions du code de la route ont un impact non-négligable sur la sécurité des cyclistes.

Transport public

Le tableau et le graphique suivant montrent le taux d'utilisation du transport public ainsi que la nature des trajets effectués.

Tableau 10 : Utilisation du transport public

Transport public			
Nature des trajets	Ecole	Travail	Autre
Nombre de choix effectués :49	24	10	15

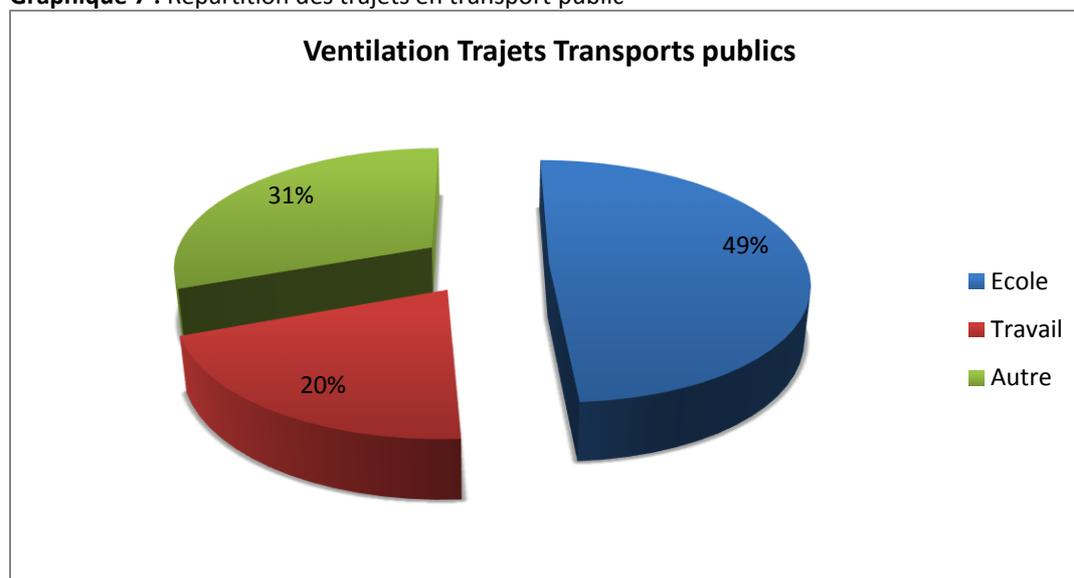
Nombre d'utilisateurs « Travail »	10	Taux d'utilisation « Travail »	
Nombre de personnes adultes participantes à l'enquête	119	8,40%	

Ce taux ne tient que compte du nombre de choix « Travail » effectué dans les raisons d'utilisations du transport public. Il ne fait aucune référence à la fréquence d'utilisation.

Indicateur 9	Taux d'utilisation du transport public pour des trajets liés aux travail	8,40%
---------------------	--	-------

(Ratio Nombre de d'utilisateurs « Travail » / Nombre d'utilisateurs de personnes adultes participantes)

Graphique 7 : Répartition des trajets en transport public



Le graphique ci-dessus montre que presque la moitié des trajets effectués en transport public est liée à l'école.

Réponses sur la carte

Les réponses fournies en texte libre ont été réparties en quatre catégories :

- Promotions et obstacles à la mobilité douce
 - Tout obstacle à la mobilité douce se transforme par des mesures de remède à une mesure de promotion.
- Problèmes mobilité
- Promotion Transport public
- Infractions Code de la route

Comme certains problèmes de mobilité ont un impact direct ou indirect sur la promotion de la mobilité douce, une certaine redondance est à constater dans les tableaux « Détails des réponses » figurant dans la partie III Annexes.

Sur le vu des remarques manuscrites, les conclusions figurant dans la partie II de la présente ont été établies.

Partie II : Conclusions

Recommandation générale

Les résultats présentés dans le présent rapport permettent d'adresser la recommandation suivante au conseil communal :

- Intégration du concept de la mobilité douce lors de l'aménagement de la voirie existante et dans des projets futurs par
 - création d'une infrastructure plus favorable pour les cyclistes
 - création d'une infrastructure plus favorable pour les piétons
 - adaptation de l'offre du transport public

Mesures à implémenter par la commune :

Les propositions suivantes sont des mesures simples, faciles à implémenter et à coût modéré, lesquelles peuvent être mises en œuvre par la commune :

- Aménagement de chemins existants (Exemples)
 - Cité St.Jean vers rue d'Oetrange
 - Eclairage descente rue Michel Mees vers rue de la Fontaine
 - Entretien Kierchepad
 - Passage des vignes vers l'église
 - Aménagement MODU reliant Erpeldange à Remich via Hiewelberg
 - D'autres propositions figurent dans les tableaux « Annexes »
- Promotion de l'infrastructure mobilité douce existante
- Création et entretien d'aires de repos
- Sécurisation des passages piétons par un éclairage adéquat

Projets

Les projets suivants engendront la promotion de la mobilité douce :

- Installation de panneaux signalisant la vitesse
- Création de zones 30
- Analyse de la possibilité d'accéder des destinations supplémentaires à Luxembourg-Ville par le transport public
- Analyse de la possibilité de relier la commune de Bous au réseau ferroviaire par des navettes
- Aménagement d'une piste cyclable reliant la commune de Bous à la Moselle
- Création de connections MODU entre les villages
- Contournement de Bous phase 2
- Aménagement du centre de Bous

Partie III : Annexes

Ces tableaux reprennent les réponses détaillées figurant en texte libre dans les questionnaires.

Obstacles MODU et Promotion MODU

57 ménages font eu au moins une proposition concrète sur les obstacles et la promotion MODU						
Type et constat	Nombre					
	Assel	Bous	Commune	Erpeldange	Rolling	Total
Autre obstacle			29			29
Confort personnel, Âge, Santé			4			4
Distance			13			13
Manque de temps			3			3
Sécurité			8			8
Sécurité dans les chemins ruraux			1			1
MODU		9	27	2	2	40
Absence connections MODU entre localités			5			5
Absence de commerces dans la commune			5			5
Absence chemin piéton Rolling, rue des prés vers Bous					2	2
Absence passage piétons Dalheim Bous			2			2
Aménagement Passage Rue Michel Mees vers Bourgaass:Main-courante, Eclairage		1				1
Aménagement de chemins existants			1			1
Aménagement de chemins existants Kierchepad			4			4
Aménagement de chemins existants derrière église-vignes		1				1
Aménagement des aires de repos "An de Lousen"			1			1
Aménagement des aires de repos et bancs			3			3
Bous-Remich: Impossible à pied			1			1
Chemins pour promenade non-accessibles via trottoirs			1			1
Construction de pont pour cyclistes Contournement hauteur rte d'Oetrange		1				1
Construction de pont pour cyclistes Erpeldange Herdermillen			1			1
Création aire de repos et installation de panneaux informations dans les vignes			1			1
Déplacement à pied difficile à Erpeldange				1		1
Descente cité St Jean vers rue d'Oetrange glissante		1				1
Etat chemin piétons le long du contournement		2				2
Kiirchepad inondé devant Erpeldange			1			1

Manque passage piétons Herdermillen rue de Stadtbredimus		1				1
Passage piétons			1			1
Passage piétons à Erpeldange bei Fräschepélchen				1		1
Pont sur ruisseau contournement hauteur rte d'Oetrange		1				1
Schülerlotse ou Agent municipal devant l'école		1				1
Parking			1	2		3
Parking dans la rue Théodore Mergen				1		1
Parking dans les rues étroites			1			1
Situation de parking à Erpeldange centre				1		1
Piste cyclable			41			41
Absence de pistes cyclables			13			13
Absence Piste cyclable vers Moselle			14			14
Aménagement pistes cyclables et trottoir sur les axes principaux			1			1
Connection piste cyclable possible vers Rolling, Waldbredimus			1			1
Marquage pistes cyclables Assel rue de Luxembourg			1			1
Piste cyclable Bous-Dalheim			2			2
Piste cyclable vers Mondorf (rte Erpeldange Mondorf)			1			1
Piste cyclable vers Remich			4			4
Piste cyclable vers Stadtbredimus et connecter Charlyswee			1			1
Piste cyclable vers Trintange			1			1
Pistes cyclables Rolling Erpeldange			1			1
Pistes cyclables à Erpeldange			1			1
Trottoir	2	17	10	11		40
Absence trottoir			4			4
Absence trottoir cité St Jean		1				1
Absence trottoir Erpeldange Rolling				10		10
Absence trottoir Kierchepad jusqu'à l'école		1				1
Absence trottoir N13 Bous-Dalheim			1			1
Elargissement trottoir à Assel	1					1
Escalier sur trottoir Assel	1					1
Etats des trottoirs			3			3
Manque de trottoir rte d'Oetrange		3				3
Manque trottoir Montée des vignes		1				1
Mauvais état trottoirs		2				2
Montée des vignes: Trottoirs manque et arbres dans le trottoir		2				2
Sécurité sur les trottoirs car stationnement			1			1
Stationnement rue de Rolling				1		1
Trottoir dangereux			1			1
Trottoirs étroits à Bous		4				4

Trottoir étroit à Bous rte d'Oetrange		1				1
Stationnement près l'école par parents		1				1
Passage buggy difficile car stationnement sur trottoir		1				1
Voirie	2	7		1		10
Limiter vitesse à 30		1				1
Ralentir trafic par des routes plus étroites (Assel, rue de luxbg)	1					1
Réaménagement rte de Luxbg Assel en l'adaptant au besoin de sécurité pour MODU	1					1
Refaire la traversée de Bous		1				1
Rétrécir les routes aux entrées de Bous		1				1
Zone 30 à Erpeldange Cegedel- Carrefour				1		1
Zone 30 près de l'école et le hall polyvalent		1				1
Zone 30 rue d'Oetrange		1				1
Mesures pour réduire trafic à Bous Centre		1				1
Zone 30 Hall polyvalent		1				1
Grand Total	4	33	109	16	1	163

Figurent sous Commune les constats sans indication précise de la localité

Problèmes mobilité

50 ménages signalent au moins un problème de mobilité						
	Nombre					
Constats	Assel	Bous	Commune	Erpeldange	Rolling	Total
MODU		3	23	4		30
Absence chemin piétons rue de Rolling				1		1
Absence connexions MODU entre villages			3			3
Absence piste cyclable vers Stadtbredimus			2			2
Absence piste cyclables Rue de Rolling				1		1
Absence pistes cyclables			11			11
Chemins sales			1			1
Eclairage passage piétons près de l'école		2				2
Manque de passage piétons			1			1
Pas de piste cyclable vers Remich			1			1
Passage Erpeldange-Rolling			1			1
Passage piétons dangereux bas rue d'Oetrange		1				1
Passage piétons N13				1		1
Passage piétons non-sécurisés			1			1
Sécurité chemin vers l'école			1			1
Sécurité cyclistes			1			1
Voitures dans les chemins ruraux Erpeldange près de Fräschepélchen				1		1
Parking	1	1	3	2	1	8
Manque de parkings	1	1	2	2	1	7
Stationnement dans les rues			1			1
Signalisation	2		2			4
Absence marquage rue de Luxbg à Assel	1					1
Installation de panneaux signalant la vitesse à Assel rue de Luxembourg vers Bous	1					1
Passage piétons sans éclairage			2			2
Trafic	3	3	9	1		16
Sécurité			1			1
Trafic Montée des vignes		2				2
Trafic Rue d'Oetrange		1				1
Transit			8			8
Transit bruyant	3					3

Trop de trafic au Scheuerberg				1		1
Trottoir		6	20	3	1	30
Absence trottoir rue de Rolling à Erpeldange				1		1
Absence trottoirs			5			5
Chevaux et chiens salissant les trottoirs			1			1
Etat des trottoirs			3			3
Manque de trottoirs			3			3
Manque de trottoirs			1			1
Manque de trottoirs: Ecole		3				3
Manque de trottoirs: Montée de vignes		1				1
Manque de trottoirs: Rue d'Oetrange		2				2
Mauvaise infrastructure des trottoirs			1			1
Stationnement voiture			2	1		3
Trafic sur trottoir à Rolling haut					1	1
Trottoir manque rue de Rolling				1		1
Trottoir non-protégés			1			1
Trottoirs étroits			3			3
Voirie	3	15	1	7	1	27
Carrefour dangereux	2					2
Chantiers durent trop longtemps			1			1
Contournement Bous phase 2		9				9
Rond-point contournement Bous		1				1
Rue de Remich sans issue		1				1
Sortie cité St Jean		4				4
Sortie dangereuse Erpeldange via Remich				7		7
Sortie dangereuse Rolling N13 (Bous-Dalheim)					1	1
Contournement Assel	1					1
Grand Total	9	28	58	17	3	115

Figurent sous Commune les constats sans indication précise de la localité

Promotion Transport public

32 ménages font au moins une proposition sur promotion transports publics

	Nombre
Destinations directes	16
Aéroport	1
Bertrange	1
Connection avec Erpeldange	1
Kirchberg	4
Lignes directes autres que Luxembourg	1
Luxembourg Gare	1
Luxembourg, rte d'Arlon	1
Mondorf	2
Oetrange Gare	3
Wasserbillig	1
Durée trajet	8
Bous-Luxembourg	6
Erpeldange-Luxembourg	2
Extension service	11
Dimanche	11
Navette	3
Bous-Remich	1
Bus intercommunal	1
Manifestations	1
Tacte	9
Bous-Luxembourg	6
Course N 177 à 20.00 vers Remich	1
Course N 177 à 8.10 vers Luxembourg	1
Emeringerhof	1
Grand Total	47

Constats excès de vitesses et non-respect code de la route

46 ménages se plaignent d'au moins une infraction au code de la route					
	Nombre par localité				
Type de l'infraction	Assel	Bous	Commune	Erpeldange	Total
Autres		4			4
Comportement criminel rte d'Oetrange		1			1
Dédoulement contournement		1			1
Rue Michel Mees utilisés pour faire demi-tour		1			1
Système tirette rte de Remich Bous dangereux		1			1
Circulation interdite		2		1	3
Chemin ruraux vignes		1			1
Fräschepélchen, Chemin rural				1	1
Trottoir virage Bous		1			1
Feux rouges	3	4			7
Ecole		4			4
Rue de Luxembourg	3				3
Piétons		3			3
Rond-point contournement		1			1
Rue d'Oetrange		1			1
Rue de Luxembourg		1			1
Signalisation		1			1
Guidance transit inefficace		1			1
Stationnement		1	1	1	3
Trottoir Centre				1	1
Trottoirs			1		1
Trottoirs alentours école		1			1
Stop		3			3
Sortie rue d'Oetrange		3			3
Vitesse	10	31	4	17	62
Buelëcker				1	1
Contournement		4			4
Emeringerhof				3	3
Ensemble des routes			4		4
Fräschepélchen, Chemin rural				1	1
Montée des vignes		3			3
N13 vers Dalheim		1			1
Rue d'Oetrange		7			7
Rue Heisburgerhof	1				1
Rue de Luxembourg	9	9			18

Rue de Mondorf				3	3
Rue de Remich		1			1
Rue de Rolling				8	8
Rue de Scheuerberg				1	1
Rue de Stadtbredimus		6			6
Grand Total	13	49	5	19	86

Figurent sous Commune les constats sans indication précise de la localité